

sikkens

M700 Antistatični odstranjevalec silikona

SAMO ZA PROFESIONALNO UPORABO

Opis

M700 Antistatični odstranjevalec silikona je primer za čiščenje in razmaščevanje starih barvnih premazov, vključno s termoplastičnimi akrilnimi fini. Primerno za razmaščevanje vseh primerjev in surfacerjev Sikkens pred finiiranjem. M700 je visoko kvaliteten odstranjevalec silikona z antistatičnimi lastnostmi – vse v enem izdelku, kar ga naredi primerne za vsa popravila v delavnici, vključno s popravili plastičnih delov in delov poliesternih steklenih vlaken.

Zaradi agresivnih značilnosti čiščenja je M700 preveč agresiven za nekatere primerje, lake in sveže filme barv. Pred uporabo tega izdelka vedno preverite, če je primeren za uporabo na želeni površini.

M700 je antistatičen in izhlapeva počasneje kot M600, ki ima plamenišče > 21°C.

Pred čiščenjem s čistilcem površine

Ko je potrebno izvesti popravilo ali ko mora biti finish ponovno prekrit je prva stvar, ki jo morate narediti, da operete avtomobil ali površino panela, ki ga boste popravljali. Za optimalno čiščenje ali odstranjevanje vodotopnih onesnaženj (npr. ptičji iztrebki, mušice, smole z dreves) je potrebno vozilo oprati s toplo vodo in pH nevtralnimi detergentom.

Onesnaženje ostankov maščob, olj, voskov in silikonov ne bo odstranjeno.

Tehnike čiščenja

Po umitju površine zmočite čisto krpo z izbranim čistilcem površine in očistite/razmastite površino, ki jo boste popravljali. Takoj za tem temeljito obrišite površino do suhega z visokokvalitetno vpojno razmaščevalno krpo.

Vedno uporabljajte 2 krpi, saj 1 krpa ne odstrani umazanije in maščob.

Ne dopustite, da čistilec površine izhlapi, saj bo na ta način onesnaženje na površini ostalo. Temeljito obrišite površino preden razmaščevalec izhlapi.

Namen čiščenja površine je odstranjevanje ostankov maščob, olj, voskov, silikonov, peska itd. Če ta korak izpustimo se bo umazanija nabirala v praskah od brušenja med procesom brušenja. Posledično bo oprijem uporabljenih materialov na onesnaženo površino zelo slab in lahko pride do luščenja.

- Redno menjajte krpe, ki jih uporabljate za razmaščevanje in čiščenje in jih nadomestite, z novimi, čistimi. Izrabljene krpe odlagajte v zaščitene kontejnerje – glede na lokalne predpise, da preprečite vnetja teh materialov.
- Namesto, da odložite uporabljen (mokro) krpo za razmaščevanje v zaščiteno kontejner, jih najprej odložite na tla, da topila izhlapijo in nato zavržite suhe krpe v običajen smetnjak.

Na kaj je potrebno biti pozoren pri čiščenju površine / razmaščevanju:

Ostanki soli in vretje:

Z vsemi aktivnostmi čiščenja in razmaščevanja: ko je popravljena površina očiščena se je ne smete več dotikati z golimi rokami, ker vlaga, soli in olja lahko prenesemo na površino, ker ima za posledico luščenje barve ali probleme z vrthem (mehurčki). Zelo je tudi pomembno, da kreme za zaščito rok nikoli ne uporabljamo poleg avtomobila, ki ga popravljamo.

Razmaščevalci na organski hidrokarbonski osnovi (M600, M700 Antistatični odstranjevalec silikona) bo odstranil organske substance, kot so maščobe, olja, ampak ne soli. Voda in čistilci/razmaščevalci na vodni osnovi (i.e. Autowave Degreaser, M850) seveda lahko odstranijo soli.

Če ste se vseeno dotaknili zbrusene in očiščene površine z golimi rokami, jo je potrebno razmastiti ponovno: najprej razmastite z razmaščevalcem na osnovi topil in nato z razmaščevalcem na vodni osnovi glede na priporočene tehnike čiščenja.

Konstrukcije :

Pomembno je, da zaščitite, da bi se ostanki umazanije usedali v dele konstrukcij kombijev, dostavnih vozil med čiščenjem in razmaščevanjem. Povzročijo lahko probleme z oprijemom, ko nanese barvo. Vertikalni deli avtomobila naj bodo najprej očiščeni in razmaščeni od spodaj navzgor in nato od zgoraj navzdol.

Za podrobnejše informacije o izdelku preberite celoten tehnični list

sikkens

M700 Antistatični odstranjevalec silikona

SAMO ZA PROFESIONALNO UPORABO**Razmaščevanje in kondenzacija na kovinskih površinah:**

zmastimo bo izhlapelo topilo. Toplota, ki je potrebna za to bo izginila s površine in bo površino ohladila na hladneje kot temperaturo okolice, kar se kaže (pogosto nevidno) v ko

Dopustite vlagi dovolj časa, da izhlapi.

Prvi nanos barve lahko nanesemo takoj, ko površina ponovno doseže temperaturo okolice. Prehitro nanašanje lahko vodi do problemov z oprijemom.

Enak problem se lahko pojavi, če vozilo premaknemo iz hladne okolice v toplo. Vozilom pustite, da se aklimatizirajo – eno uro. Vozila z dvojnim zidom (in posebej izolirana) zahtevajo nekaj ur, da se aklimatizirajo.

Zdravje in varnost

Akzo Nobel Car Refinishes priporoča dovajanje zadostne ventilacije med čiščenjem in razmaščevanje z vsemi omenjenimi čistilci in razmaščevalcem. Kjer je mogoče je najbolje z uporabo lokalnega ventilacijskega sistema in dobrega splošnega odzračevanja. Če to ni dovolj je potrebno nositi primerno respiratorno zaščito.

Poleg respiratorne zaščite med razmaščevanjem vedno nosite rokavice, ki ne prepuščajo topil, tudi če delate z razmaščevalcem z nizko vrednostjo topil. To bo zmanjšalo tveganje, da se topila od čistilcev absorbirajo v kožo in zaščitijo površino pred soljo in olji z vaših rok od onesnaženja.

VOC

Mejna vrednost VOC v EU za ta izdelek(kategorija izdelkov: IIB. a) v mešanici, ki je pripravljena za lakiranje je max. 850 g/liter VOC. Vsebnost VOC v tem izdelku v mešanici, ki je pripravljena za lakiranje je max. 780 g/liter.

Skladiščenje izdelka

Rok trajanja izdelka je določen, ko so izdelki skladiščeni neodprti pri 20°C. Preprečite prevelika temperaturna nihanja.

- o *Za podatke o roku trajanja izdelkov glejte TL S9.01.02*

Akzo Nobel Car Refinish bv.

Address: Rijksstraatweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim

Tel: +31(0)71308-6944

SAMO ZA PROFESIONALNO UPORABO

POMEMBNO OPOZORILO: Informacije v tem tehničnem listu temeljijo na našem trdnem znanju in trenutnih zakonih; vsaka uporaba izdelka, ki je drugačna od te, ki je specialno priporočena v tehničnem listu je na lastno odgovornost. Uporabnik je vedno odgovoren, da opravi potrebne korake za zadostitev lokalnih zahtev in zakonodaje. Vedno preberite tehnične in varnostne liste za ta izdelek. Nasveti in vse izjave, ki jih dajemo o tem izdelku (v tem tehničnem listu in kako drugače) temelji na našem znanju, a nimamo nadzora nad kvaliteto in stanjem substrata ali mnogih faktorjev, ki vplivajo na uporabo in nanos tega izdelka. Tako (razen, če se posebej ne sporazumemo pisno) ne sprejemamo odgovornosti za obnašanje tega izdelka ali za škodo, ki bi nastala pri uporabi tega izdelka. Vsi izdelki in tehnični nasveti so tema naših standardnih izrazov in pogojev prodaje. Lahko zahtevate kopijo tega dokumenta in ga skrbno preverite. Vse informacije v tem TLT se občasno spreminjajo glede na izkušnje in našo politiko.

Znamke premazov, omenjene v tem TL so blagovne znamke Akzo Nobel.

Sedež podjetja

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com