

01-12-2006

## TEHNIČNE INFORMACIJE– D3.02.07

Htiri opis



Degreaser

Ime izdelka:

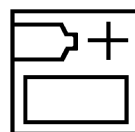
**Dynacoat Polyester Spray Filler (Dynacoat Polysurfacers)**



P180-P280

Opis:

Dvo komponenten poliester spray filler za avtomobile za zapolnitev nepravilnosti ali prask na površini.



100:3-4 +10%

Izdelek in dodatki:

Dynacoat Polyester Spray Filler

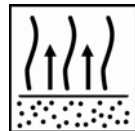
Trdilec



(gravitacijsko)  
2-3 mm  
3-4 bar

Primerne površine:

Golo jeklo,  
Aluminij,  
Obstoječe površine,  
Dynacoat kiti



10-15 min.

**Note: Ne nanašajte** Dynacoat Polyester Spray Filler na plastiko, washprimerje (etchprimerje), eno-komponentne akrilne in nitrocelulozne primerje.  
Pred nanašanjem razmastite s odstranjevalcem silikona.



2 uri  
pri 20°C

Priprava površine:

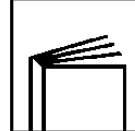
Obstoječi finiši: Razmastite in brusite s suhobrusnim papirjem P180-280  
Poliesterni kiti: Brusite s suhobrusnim papirjem P180-280  
Golo jeklo: Razmastite in Brusite s suhobrusnim P80-180  
Aluminij: Razmastite in brusite s suhobrusnim P180



Acrylic Filler  
4+1,  
Filler 5+1

Mešalno razmerje:

100 delov po teži Dynacoat Polyester Spray Filler  
3-4 delov po teži Trdilec  
10% Razredčilo Slow/ Fast (po izboru)



**Opozorilo:** Ne dodajajte več trdilca kot je predpisano.  
Temeljito premešajte, da mešanica dobi enakomerno barvo.



Rok trajanja mešanice:

2-2½ uri pri 20°C

Lakirna pištola, šoba in delovni pritisk:

Lakirna pištola:  
Gravitacijsko napajanje:

Šoba:  
2-3 mm

Pritisk :  
3-4 bar

Postopek:

Nanesite 1 ali nekaj enojnih nanosov in med njimi pustite odzračevati 10-15 minut.

Debelina filma:

100 µm na nanos.

Teoretična pokrivnost:

6 m<sup>2</sup> / liter na nanos.

**Opozorilo:** Praktična pokrivnost je odvisna od mnogih dejavnikov, kot so oblika objekta, grobost površine, način nanašanja in razmere pri nanašanju.

Čiščenje opreme:

Uporabite Guncleaner ali nitro razredčilo



01-12-2006

<b>Čas sušenja:</b>	<b>Suh za brušenje</b>	<b>20°C</b>	<b>60°C</b>
		2 uri.	30 min.
	Če sušite na silo, temperatura ne sme preseči 70°C, da preprečite razpokanje, vretje in izgubo oprijema.		
<b>Priporočen brusni papir:</b>	Začetno: P180-240 Končno: P240-320		
<b>Pokrivno z:</b>	Dynacoat Acrylic Filler 4+1, Dynacoat Filler 5+1 Dynacoat Filler HB		
<b>Rok trajanja:</b>	10 mesecev pri temperaturah med 5°C in 40°C		
<b>VOC</b>	Mejna vrednost VOC v EU za ta izdelek (kategorija izdelkov: IIB.c) v mešanici, ki je pripravljena za lakiranje je max. 540 g/liter VOC. Vsebnost VOC za ta izdelek v mešanici, ki je pripravljena za lakiranje je max. 364 g/liter.		

---

#### **SAMO ZA PROFESIONALNO UPORABO!**

**POMEMBNO OPOZORILO:** Informacije v tem tehničnem listu temeljijo na našem trenutnem znanju in trenutno veljavnih zakonih: Vsak, ki uporablja ta izdelek za kakršenkoli namen, ki je drugačen od tega, posebej priporočenega v tehničnem listu, brez našega predhodno pisnega dovoljenja, dela na lastno tveganje. Uporabnik mora vedno narediti vse potrebne korake, da zadosti zahtevam lokalnim zakonom in predpisom. Vedno preberite varnostni in tehnični list za izdelek, ki ga uporabljate. Vsak nasvet in izjava, ki smo ga dali o izdelku je dan v našem najboljšem namenu in temelji na našem trenutnem znanju, a nimamo nadzora nad kvaliteto, razmerami, površinami in mnogimi dejavniki, ki vplivajo na uporabo in nanašanje tega izdelka. Zaradi tega ne sprejemamo nikakršne odgovornosti in škode, ki izhaja iz tega izdelka, razen, če se prej prav posebej pisno ne sporazumemo in potrdimo. Vsi izdelki v tehničnih listih temeljijo na naših standardih in pogojih prodaje. Vedno zahtevajte kopijo tega dokumenta in jo pazljivo preberite. Informacije v tem tehničnem listu se sčasoma spreminjajo v luči novih izkušenj in naše politike neprestanega razvoja. Uporabnikova odgovornost je, da preveri, če je ta tehnični list aktualen, še preden začne izdelek sploh uporabljati..

Znamke izdelkov, ki so omenjene v tem tehničnem listu so blagovne znamke pod licenco Akzo Nobel.

#### **Sedež**

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.dynacoatcr.com](http://www.dynacoatcr.com)